

(お客様用B)

ガソリン・軽油1Lで2315gの二酸化炭素CO₂を
排出していることをご存知ですか？



ストップ ザ
排気ガス・CO₂

燃 費の不満

排 出ガスに
よる地球温暖化

地球温暖化社会の救世主



ECHOMIND

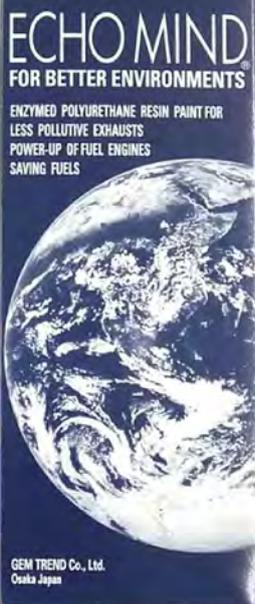
(商標登録済)



環境保全推奨品認定書

エアクリーナーの内側に**特殊酵素**を塗布するだけで

CHECK



クリーンな地球を作る



有毒排気ガスの激減 (CO:一酸化炭素 HC:炭化水素)



出力 & トルクアップ (坂道もラクラク!)



EM-GAB-01



No Profit Organization Heart of the Earth / Japan
特定非営利活動法人 「地球の心・日本」

環 境 保 全 推 奨 品 認 定 書

地球環境保全を推進する製品として、下記品目を認定いたします。

認定番号： No 0001

品 名：エコマインド

発売元：株式会社トス・インコーポレーション

所在地：東京都大田区田園調布 2-1-8 森ビル 2F

電 話：03-3721-3522

F A X：03-3721-3558

E-mail：tos.incorporation@w2.dion.ne.jp

特 性：内燃機関燃料の種別（ガソリン、ディーゼル、プロパン、アルコール）
のすべてに活用できる事。

吸気部構造の内側に塗布する事により、機関そのものの構造に直接影
響を与える事無く、CO₂の排出の削減が可能である。

2009年2月6日

特定非営利活動法人

地球の心・日本 設立認証申請中

住所：神奈川県横浜市神奈川区大口通 2 8

理事長

伊藤 修



ECHOMIND®

クリーンな地球を作る 有毒排気ガスの激減 (CO・HC) 出力・トルクアップ CO₂削減効果

●衆知の通り、空気は、体積比で、窒素約78%・酸素約20%・残りが少量のその他の物質から成るが爆発・燃焼は、この空気中で占める割合が僅か20%である酸素と燃料中の炭素が結合して、化学反応を起こす現象である。



その為、燃料に対して十分な酸素の供給が必要であって、酸素が不足すると不完全燃焼が起きます。

●問題は空気中の大部分を占める窒素だが、窒素は自然の中では炭素と結合する事はなく、酸素と炭素の結合（燃焼）を助長することも無い。

燃焼と言う観点からすれば、窒素は、むしろ燃焼をコントロールし抑制する力として存在すると考えられます。若し大気の78%という大部分を占める窒素が燃焼を抑制しなければ、マッチに火をつけただけで大爆発が起こり、周りは火の海になるでしょう。

●エコマインドは塗るだけで、エアークリーナーに入ってきた空気中の窒素に素早く反応して、その抑制力を弱める作用をします。これにより酸素が相対的に活性化され炭素と化合し易い状態を作り出しその結果燃焼力が上がります。



ECHOMIND

ENZYMED POLYURETHANE RESIN PAINT FOR LESS POLLUTIVE
RETURN TO THE EARTH EXHAUSTS POWER-UP AND MAKE THE CLEAN EARTH

ECHOMIND®

クリーンな地球を作る
有害排気ガスの激減(CO・HC)
出力・トルクアップ
CO₂削減効果

ガソリンを1L節約すると2315gのCO₂が削減できます。

効果

- 燃料の完全燃焼による排気ガスのクリーン化。
- ディーゼル車両の黒煙排出削減。
- CO/一酸化炭素・HC/炭化水素の大幅低減。
- エンジンの出力・トルクアップによる瞬発力と加速性能の向上。
- アクセルペダルのレスポンス向上とアクセル開度の減少。
- 発進時からの加速時変速点が低くなり、変速ショックが緩和される。
- 定常走行から、アクセルを戻した時の減速感が小さくなる。(惰性力のアップ)
- 音・振動の低減及びエンジン寿命の延長。
- カーボン減少によるエンジンオイル寿命の延長。
- クリーンな地球を作る。
- コストが安価である。
- 比較的施工が簡単。
- 塗布後のメンテナンスは簡単。
- 長期間の有効期間(車種により差があるが大体2~3年又は2~4万Km毎に塗布し直すより効果が感じられる。



有毒排気ガスを低減させる目的の製品は、これまでも各種開発されている。例えば、燃料に加えて燃焼力を高めようとするもの、或いは、エキゾーストパイプやマフラーに取り付けて有毒排気ガスを減らそうと云う装置などである。勿論、これらはそれなりの効果はあるが、効果が期待した程ではない。効果が永続しない、コストが高い、などの点から何れもユーザーの十分な満足を得るに至っていない(例えばマフラーに取り付ける装置は、1基50~100万円もする)本品は、ユーザー自身が簡単に取扱いできるだけでなく、費用対効果の点からも極めて割安である。

■作業・取扱いが簡単

本品は、ユーザー自身がエアークリーナーの内側に塗るだけと云う簡単な作業でありエアークリーナーの取り外し点検・清掃と云う極めて基本的なメカ操作の出来る人なら誰でも簡単に出来る。また、本品は、一液性の材料であるから、誰でも失敗せず簡単に取扱い出来ます。

■余さず一気に塗るのに便利

本品は封を開けると大気中の湿気と反応して硬化し易いので残してしまうと、保存する事が極めて難しく、したがって、封を開ければ、素早く一気に余さず塗ることが必要である。

使用方法

- 1 エアークリーナーのカバーを取り外し内部のフィルターエレメントを取り外す。(車種によっては、クランプのネジを緩めパイプ類の取り外し、電気周りのソケット等を外す作業の必要が生じる)
- 2 エアークリーナー及びカバーの内部(塗布面)についた、埃・ゴミ・油分等を乾いた布等で拭き清掃する。
- 3 塗布面を十分に乾燥させる。塗布面の清掃と乾燥は、本品塗布に必須要件である。ポリウレタン樹脂は空気中の湿気と反応して自然に硬化するが、硬化前又は硬化過程で湿気や水分に直接触れると気泡を生じ、逆に硬化不良や接着不良を起こす。また汚れたり油の付着した面に塗布するとこれも硬化不良や接着不良の原因となる。それが後に、塗膜の剥離、損傷、破損を引き起こす原因となる。
- 4 1瓶を残さない様に使い切る。
- 5 瓶の蓋を開け、エコマインドを付属の刷毛(或いは、同様の刷毛または、筆でも良い)で

エアークリーナー本体、カバー、空気の入口・出口の内面全体、即ち、空気の触れる部分全体に出きるだけ均一に塗る。

6 塗り終わって、塗膜が指でつかない程度に乾燥・硬化すれば(塗布後約20分)フィルター・エレメントを取り付け、エアークリーナーを元通り装着する。

7 推奨:エアークリーナーに接続しているエアーダクト口並びに口の内面にも塗れば一層効果は期待できる



使用上の注意

- エコマインドは、エンジンへの流入する空気が接触する部分に塗るのが原則で有り、それ以外の部分に塗っても何等効果はありません。
- エアークリーナーのセンサーには、塗布しない事。センサーが固まって空気の流れをコントロール出来なくなります。
- 塗布するのは、エアークリーナーの内面及びそれに接続するエアーダクトの内面だけでそれ以外には、塗布しない事。機器本体(キャブレター・インジェクター・エンジン等)も同様である。本品は、機器の品質や性能には影響しないのでこれらに塗布しても全く意味は無い。
- 燃料・油類に添加しない事。(本品は燃料や油類の品質には、影響しないので、添加しても全く効果はありません)
- 引火性があるため火気厳禁。

※使用時は添付の説明書をよく読んで進めてください。

標準塗布量/厚さ20~30ミクロン

- レギュラー13g・・・バイク/軽乗用車
- 中型13g・・・軽/2tトラック/一般乗用車
- 大型28g・・・4tトラック

エコマインド効果測定データ

※塗布後1時間後の車種別数値

車種	塗布前			塗布後		
	CO	HC	FC	CO	HC	FC
BMW 735i	0.64	125	4.5	0.02	40	5.8
TOYOTA CROWN	0.28	110	4.5	0.00	21	5.5
MITUBISHI LANCER	0.62	134	5.2	0.03	50	6.5
CERESU	0.29	185	9.2	0.00	24	10.3

- CO:一酸化炭素排出量 (VOL%)
- HC:炭化水素排出量 (ppm)
- FC:燃料1L当たり走行距離 (km/L)

※ご注意/本品は機械の故障を直すものではありません。

用途

- 車両エンジン:ディーゼルエンジン ガソリンエンジン、天然ガスエンジン等搭載車両(バス・トラック・乗用車等)
- 船舶エンジン:各種船舶エンジン
- 発電機:各種発電機のエンジン
- その他エンジン:各種農業機械エンジン 工業用エンジン

特長

●機械本体や燃料・油類の品質・性能に何等影響しない。

エコマインドは、空気中の酸素を活性化させてエンジン内での酸素と炭素の結合を促すと言うだけの作用をするもので、エンジンや機械本体並びに燃料や油類の品質・性能に何等影響しない。従ってエンジンへの空気が流入する以外の場所や燃料・油類に塗布乃至添加しても何等効果は無い。勿論、それらを傷める事も無い。

●コストが安い
燃焼力を高め、或いは



TOS・Incorporation

発売元/株式会社トス・インコーポレーション
〒145-0071 東京都大田区田園調布2-1-8 森ビル2F
TEL:03-3721-3522 FAX:03-3721-3558
E-mail:tos.incorporation@w2.dion.ne.jp

お問い合わせ

地球温暖化

人間活動の拡大により二酸化炭素(CO₂)、メタン(CH₄)、一酸化二窒素(N₂O)等の温室効果ガスの大気中の濃度が増加し、地球全体の平均気温が上昇することをいう。IPCC(気候変動に関する政府間パネル)の第3次報告書によれば、21世紀末までに地球全体の平均気温が1.4～5.8℃上昇すると予測されている。

排ガス規制、09年から世界一厳しく

自動車排出ガスの現行規制を強化した「ポスト新長期規制」が、2009年10月から実施される。国土交通省は25日付で保安基準関連の告示を一部改正、新規制値を一年半後からディーゼル車の新車などに順次適用することを決定した。継続生産車と輸入車は2010年9月からの適用となる。ディーゼル車は、窒素酸化物(NO_x)、黒煙(PM)ともに大幅に低減し、ガソリン車並みの排出ガスレベルにすることが義務付けられる。

ポスト新長期規制は、05年の中央環境審議会の第八次答申に沿って制定されたもので、世界で最も厳しい排ガス規制となる。規制値の概要は、ディーゼル乗用車及びディーゼル軽量トラック/バスのPMが、現行の新長期規制(平成17年規制)に比べ62～64%減、中量及び重量トラック/バスは53～63%減となる。NO_xは40～65%低減する必要がある。

さらにガソリン車のNO_x触媒付直噴エンジンなどの一部車種で、PMの排出が懸念されるため、新たにPMの規制値を設け、ディーゼル車と同等の水準を適用することにした。

世界一厳しい排ガス規制が適用されることになるが、関心は排ガスの規制レベルをこれ以上上げる必要があるかどうかにある。欧米などでは、PMの排出数量も規制すべきだという論議があるため、国内でも先端の研究では粒子数量の把握する研究も取り組まれている。ただ、数量規制を実施すると、ディーゼル車ばかりでなくガソリン車も対象になる。規制を達成するにはガソリン、軽油をもう一段精製し、PM発生成分を減少する必要も出てくる。これには石油元売は猛反対で、「できればそっとしておきたい」というのが本音のようだ。

1. 環境基準等一覧表

主な大気汚染物質

汚染物質	人の健康への影響	主な発生源	環境基準
二酸化硫黄(SO ₂)	のどや肺を刺激し、気管支炎や上気道炎などを起こす	ボイラー、自動車、硫酸、パルプなどの製造工場	1時間値の1日平均値が0.04ppm以下で、かつ1時間値が0.1ppm以下であること。
二酸化窒素(NO ₂)	のどや肺を刺激し、気管支炎や肺水腫などを起こす	ボイラー、自動車、焼却炉、火力発電所	1時間値の1日平均値が0.04ppm～0.06ppmまでのゾーン内、又はそれ以下であること。
一酸化炭素(CO)	血液中のヘモグロビンと結びつき神経系に影響を及ぼす	自動車	1時間値の1日平均値が10ppm以下で、かつ8時間平均値が20ppm以下であること。
光化学オキシダント(O _x)	目、のどなどを強く刺激する	窒素酸化物と炭化水素の光化学反応	1時間値が0.06ppm以下であること。
浮遊粒子状物質(SPM)	気管支や肺胞に沈着し、呼吸器系疾患を起こす	焼却施設、自動車	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下で、かつ1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
炭化水素(HC)	粘膜を刺激し、中枢神経に影響を及ぼす	自動車、焼却施設、有機溶剤の製造、塗布	なし。

炭化水素(HC)

炭素と水素からなる化合物の総称。光化学スモッグの原因物質の一つである。発生源は自動車、塗装工場、精油所などである。

一酸化炭素(CO)

炭素または炭素化合物の不完全燃焼により発生する無臭の空気より少し軽い気体。

生理上きわめて有害で、血液中のヘモグロビンと結合して酸素の供給を阻害し、中枢神経をマヒさせたり、貧血症を起こす。ひどい時は死に至る。主な発生源は自動車である。

エコマインド塗布作業工程

車種名：トヨタ プリウス

エアクリーナーとホースの内壁を掃除した後、
ムラなくエコマインド液を刷毛で塗布する。



TOS・Incorporation

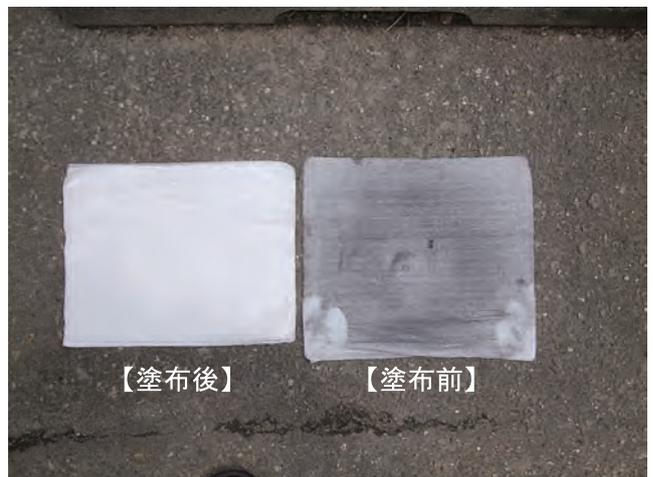
〒145-007
東京都大田区田園調布2-1-8森ビル2F
TEL: 03-3721-3522 FAX: 03-3721-3558
E-mail: tos.incorporation@w2.dion.ne.jp

環境をよくするエコマインド

車種名 : 日産 サニー

走行距離 : 43 万キロ

エコマインド塗布前にマフラーに白い布をあて、
空ぶかしをすると布が黒くなります。
塗布後に白い布をあて、エンジンを吹かしても
黒くなりません。



車種：スズキ



距離：14368km



平成 20 年 10 月 10 日 エコマインド塗布後



塗布前

車種：マツダファミリア



平成 13 年車 距離：125542km



塗布前



平成 20 年 10 月 4 日 エコマインド塗布後



ECHOMIND でハマーも無公害車としてグレードアップ



1. ハマー / アメリカ車



2. エアークリーナー BOX



3. エアーエレメント



4. エアーエレメントを外す



5. フタ部分にエコマインド塗布



6. 塗布作業中



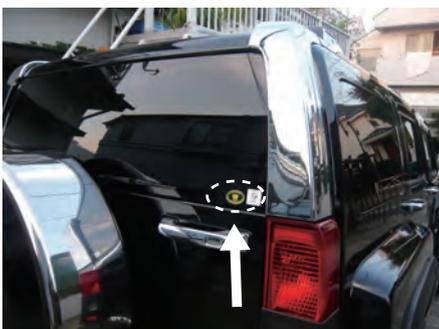
7. エアークリーナー内壁に塗布



8. 乾燥 (15分) 後、フタを取付ける



9. 取付作業完了!



10. 無公害車の証明
TOS ステッカーを貼る

ハマーオーナーのコメント

4輪駆動車独特の音が消え、静かな乗り心地になったと同時にアクセルが軽くなり、走りがスムーズになった。
また、排気ガスの臭いが消え驚いた。
坂道発進が楽になり、車重が軽くなるように感じる。
アクセルを少ししか踏まなくても馬力があがっていることを感じる。
ハイオクからレギュラーに変えても全く問題がないので経済的だし燃費も良くなることが予測できる。



TOS・Incorporation

苺栽培ビニルハウスのボイラーに ECHOMIND を塗布⇒燃費約 10%UP

2008/2/13 塗布



※ノイズ⇒2pt ダウン

《化石燃料から生まれる二酸化炭素(CO₂)》

世界中に車(ガソリン・軽油)を運転する人は沢山います。バイク(ガソリン)に乗る人も沢山います。船(重油)に乗る人もいます。冬になればボイラーを使用する農家や家庭や仕事場で使う灯油など、世界中で様々な化石燃料が使用されています。

上記のものを使用するからには、当然二酸化炭素を排出しています。地球上で排出される二酸化炭素は、ナンバー1は工場などの産業界です。ナンバー2が自動車、船舶、電車、バス、バイク、飛行機などによる運輸関係です。特に運輸関係の中でも、自動車はもっとも大きな割合を示しています。これからも世界中で自動車は益々増えていきます。数年後は1位インド、2位中国、3位アメリカ、4位日本の順番になるでしょう。

では車の運転によってどれぐらいの二酸化炭素を排出しているのでしょうか。計算をして“ビックリ”しました。結論からいいますと、ガソリンを1L燃やすと二酸化炭素は2315g排出される計算になりました。想像以上に多くの排出量だと思います。計算法は次の通りです。

ガソリンの主成分は炭素数が5(ペンタン：化学式C₅H₁₂)から11(ウンデカン：化学式C₁₁H₂₄)までの炭化水素です。それを踏まえた上で、真ん中を取って炭素数8(オクタン：化学式C₈H₁₈)で考えた場合、炭素の占める重量は計算上約84%になります。(炭素の分子量は12、水素の分子量は1なので、 $12 \times 8 / (12 \times 8 + 1 \times 18) \approx 0.84$ となります。)

つまりガソリン100gを燃やすと、約84gの炭素が燃えたことになります。二酸化炭素の分子量は44なので、ガソリン100gが燃えると、二酸化炭素は $84 \times 44 / 12 = 308g$ 排出される計算になります。ガソリンの密度は約0.75g/mlですので、これを考慮するとガソリン1L(約750g)を燃やすと、二酸化炭素は2315g排出される計算になるのです。

つまり約2.3kgの綿を想像してください。たった1Lのガソリンを消費するだけで、2315gの二酸化炭素が地球上に排出されるのです。他の燃料についても計算してみました。

灯油(主成分：炭素数12～16の炭化水素 密度0.79g/ml)を1L燃焼させた場合…2458g

軽油(主成分：炭素数17～20の炭化水素 密度0.8g/ml)を1L燃焼させた場合…2494g

化石燃料を燃やした場合、排出される二酸化炭素(CO₂)は私達が考えている以上に多いです。かといって、私は車やバイクの運転や暖房の使用を否定してはいません。排出量が大いということは、その気になって努力すれば沢山の量を削減できるということなのです。「エコマインド」を塗布した車の場合、それだけで地球上の二酸化炭素排出量の激減を達成できます。

今、世界中で原油高が盛んに叫ばれていますが、これを二酸化炭素削減のチャンスと考えることもできます。車の運転をされる方は、積極的に「エコマインド・カー」にしてみたらいかがでしょうか。

では…「東京～名古屋間を車で移動すると、二酸化炭素排出量はどのくらいでしょうか？」
東京～名古屋間を360kmに設定し、燃費が10km/Lの車の場合、ガソリンは36L消費しますので、二酸化炭素は $36 \times 2315 = 83.34kg$ 排出されます。

毎日東名高速道路や中央高速道路を乗用車やトラック、バスなど、何千台、何万台と走っています。毎日日本中で、世界中で、一体何台の車が走っているのでしょうか？もし、これらの車が「エコマインド・カー」に変わったら、地球の「排出ガスによる温暖化現象にストップ！」をかけられます。

「エコマインド・カー」にすることで…

- ①クリーンな地球を作る
- ②有毒排気ガスの激減(CO：一酸化炭素/HC：炭化水素)
- ③出力&トルクアップ(坂道もラクラク)

「エコマインド」は、ガソリン社会の救世主です。



TOS・Incorporation

発売元

東京都大田区田園調布2-1-8 森ビル2F

TEL:03-3721-3522 FAX:03-3721-3558

E-mail:tos.incorporation@w2.dion.ne.jp



**HOT!!
STUFF**

激騰するガソリン社会の救世主

エコマインド

ECHO MIND

塗るだけで有毒排気ガスが激減して燃費向上、トルクもアップするという魔法の薬品(実は酵素)エコマインド。バイカーがバイクに乗るというアイデンティティを曲げることなく、自らの意思でエコに寄与できるというなんともいいこと尽くめのこの薬品の実態に、今回は深く迫ってみたい。



バイクに乗り続けたいから環境を考える……

しかしその実、塗布後のその段違いの力強さに驚愕

先月号トビックスに掲載されていた特殊酵素・エコマインド。説明書を見ると、エアクリーナーの内側に塗布するだけで有毒排気ガス(一酸化炭素COや炭化水素HC)の激減

や燃費向上、その結果として「酸化炭素(トビックス中に一酸化炭素とあるのは間違いです。ここに訂正します)排出量削減」さらにトルクアップなどを素晴らしいことばかり書いてあり、トビックスにもその旨紹介されているが、正直「怪しい……」と思った読者の方も多いのではないだろうか。実際の製造販売

元であるトスインコーポレーションの平氏(上の写真・V6159「HD Si my life」に登場)を見知っている我々編集部員でも、実のところ半信半疑であったのだから。

ところがどうだ、先に結果を言ってしまうが、これが実になんとも、本当にすごいのである。実験の結果数値が著しく減少した(左ページを見られたし)とか燃費が向上したといふ意味はわからなくとも数字に示された以上納得せざるを得ない部分はもちろんのだが、それより何より今回の実験車のオーナーである関島(＝筆者) & 植村両名の共通の感覚として、「トルク感」が格段に良くなったのである。今までの普通の加速のつもりでいると下半身をクイグイ持っていかれる感じになる……でも言えはいいの、あるいはクラシックに気持ち良く乗せられる感じになる……でも言えはいいの、とにかく力強さが段違い、文字通り「まったく違う」のである。そのすぐさまを具体的に数字で表現できない(こゝで経験上、例えシャーシダイナ

モに乗せても数値的にはほとんど変わらないと思う)や、いずれこの新たな驚きの感覚にも慣れてしまうこと(なにせ効果は5〜10万キロ、あるいは3〜5年ほども継続するらしい)が、残念に思えてしかたないほどだ。

平氏からはこのエコマインドをトルクアップや燃費の向上という観点は一時的、副作用的なものであっても、あくまでバイカー側が自主的に能動的にできる「エコ」つまり環境への配慮」という点から取り上げてほしいといふ。実にこの方らしい真つすくな希望をいだいてはいたのだが、これは実際我々が机の上では

なく、乗って感じてしまったのだからしょうがない。その上で環境にも確実に優しいのだから、「きっかけ」や過程が多少違っていても目的は同じ」といつあたりで許してもらえないだろうか。

いずれにしても百聞は一見にしかずのエコマインド。唯一の欠点は固まりやすい物質のため一度封を切ったら短時間で塗りきらなくてはならない点だが、この点に関しては「トスインコーポレーション」でバイク3台はいけるので、仲間を集めてせひシェアを、乗って楽しく環境にも優しい、まさに「酵素おそろへし」のエコマインドである

……(経験上、例えシャーシダイナ



エコマインド 価格:1万6800円
(13号バイク約3台分/5〜10万kmまたは3〜5年ごとに再塗布)
トスインコーポレーション
☎03-3721-3522 www.tos-world.co.jp/

計測・掃除・塗布・計測



もう1台は植村の37年式EL。60年の開きがあももの両方共キャブ車。



塗布前に一酸化炭素 (CO) と炭化水素 (HC) の排出量を測定。まずは99年式XLH883。



塗付前にキャブクリなどを使いできるだけきれいに塗付部分を掃除する。



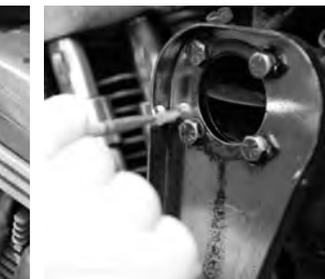
塗るのはここ、空気の直接の通り道であるエアクリナー（の内側）、バイクもクルマも同じ。



乾いたら（この時は15分ほど）元通り装着。



空気の通り道全面にむらなく。



いいよは塗布。付属の刷毛でエアクリ内側全面に。

空気は体積比で主に窒素約78%、酸素約20%からなる。爆発・燃焼はこの空気の中で占める割合が20%である酸素と燃料（＝炭化水素）中の炭素が結合して化学反応を起こす現象だ。そのため燃料に対して十分な酸素の供給が必要で、酸素が不足すると不完全燃焼が起きる（一酸化炭素が発生し、炭化水素がそのまま放出される。共に有毒排気ガス）。一方空気の78%を占める窒素は、自然の中では炭素と結合することはなく、酸素と炭素の結合（爆発・燃焼）を助長することもない。爆発・燃焼という観点からすれば窒素はむしろ、燃焼をコントロールし、抑制

完全燃焼化を促進するエコマインドの原理

する力として存在すると考えられる。エコマインドの主要成分である特殊酵素は、エアクリナーの中に入ってきた空気中の窒素に素早く反応して、その抑制力を弱める作用をする。これにより相対的に酸素が活性化され、炭素とより結合しやすくなり爆発力・燃焼力が向上する。爆発力・燃焼力が向上すれば燃料をより効率的に消費、つまり完全燃焼に近くなり、結果燃費が向上する。燃費が向上すれば、同じ距離を走っても排出される一酸化炭素（軽油だと1リットルあたり2620gの一酸化炭素が排出されるという）は削減される。つまりエコマインド

果たして塗布後のその数値の違いやいかに



法律でその排出量が規制されているCOやHCが削減。平氏によればこの数値は、乗り出して落ち着くとさらに下がららしい（平氏自身が愛車99FLHRで実験した数値は、COが1.68 0.02 / HCが0.161 0）



エコマインド塗布後、我々はすみやかに再び一酸化炭素（CO）と炭化水素（HC）の排出量を測定した。そこで出た数値が上の写真で右がXLH883、左が37年式EL。数値が軒並み低くなっているのがおわかりいただけるだろうか。要は不完全燃焼により発生する有毒排気ガスが激減し、排気ガスがクリーンになっているわけだ。これはエコマインド塗布前後にマフラーエンドに白い布を当てた実験



でより明確にわかる。左上写真の向かって左が塗布前、右が塗布後だ。塗布前にはほんの数秒で黒くできた排気管と比べると、塗布後にはほとんど見られない。平氏が過去に幾度となく繰り返し行った実験（二輪四輪問わず）でも同様の結果が出ており、エコマインドが燃料の完全燃焼化にいかにか効果的かがわかるだろう。そして結果的にこの「完全燃焼」が燃費の向上やトルクアップを生み出すわけである。

色の違いを見よ！ エコマインドの塗布により完全燃焼に近くなり、排気がクリーンになった。

POWERNOWにライバル登場。その名もX-WING！ 実験結果はいましばらく待たれたし!! (商品提供：アサヒリサーチ)

現在進行中